

STATISTISCHE BERICHTE

DES STATISTISCHEN LANDESAMTES NORDRHEIN-WESTFALEN



DÜSSELDORF

HEINRICHSTR. 57, FERNRUF 66024

H II 1 - m/9

6. November 1957

Der Schiffs- und Güterverkehr der Binnenschifffahrt
in Nordrhein-Westfalen

im September 1957

Statistische Berichte dieser Reihe (H II 1) erscheinen monatlich und jährlich.
Jährlicher Bezugspreis DM 29,90 zuzüglich Versandkosten.
(Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet)

I n h a l t

	Seite
1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen . .	1
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen	
a) Empfang.	2
b) Versand.	10
3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen	
a) Angekommen	18
b) Abgegangen	22
4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen	
a) Bergverkehr.	26
b) Talverkehr	30
5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen . . .	34
6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten.	35

Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

I. Hafenverkehr

a) Güterverkehr insgesamt

Zeitraum	Empfang		Versand		Empfang und Versand	
	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100
1954 MD	2 982	179,6	4 320	144,8	7 302	157,2
1955 MD	3 692	222,4	4 162	139,5	7 854	169,1
1956 MD	4 033	242,9	4 234	141,9	8 267	178,0
1956 Juni	4 535	273,2	4 993	167,3	9 528	205,2
1956 Juli	4 816	290,1	5 064	169,1	9 880	212,7
1956 August	4 713	283,9	5 096	170,8	9 809	211,2
1956 September	4 334	261,1	4 608	154,4	8 942	192,5
1957 Juni	4 349	262,0	4 414	147,9	8 763	188,7
1957 Juli	5 002	301,3	4 808	161,1	9 810	211,2
1957 August	4 722	284,5	4 776	160,1	9 498	204,5
1957 September	4 126	248,6	4 023	134,8	8 149	175,5

b) Güterverkehr nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Empfang						Versand				
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter			
		Getreide, Müllereier- zeugnisse	Eisen und andere Erze	Erden, Kies, Sand usw.	Stein- kohle, Koks	Mineral- öle		Stein- kohle, Koks	Braun- kohle, Koks	Erden, Kies, Sand usw.	
1000 t											
1954 MD	2 982	162	1 032	605	92	279	4 320	2 127	255	924	
1955 MD	3 692	137	1 339	616	264	342	4 162	1 826	250	986	
1956 MD	4 033	154	1 651	599	294	421	4 234	1 826	249	1 021	
1956	Juni	4 535	179	1 747	778	334	448	4 993	2 084	293	1 307
	Juli	4 816	186	1 956	758	344	475	5 064	2 149	287	1 328
	August	4 713	179	1 974	729	330	468	5 096	2 265	288	1 287
	September	4 334	157	1 806	697	323	456	4 608	1 989	274	1 175
1957	Juni	4 349	155	1 760	539	389	479	4 414	1 852	232	1 009
	Juli	5 002	177	2 077	716	350	526	4 808	2 038	293	1 081
	August	4 722	151	1 926	581	395	550	4 776	1 944	291	1 202
	September	4 126	178	1 620	544	271	472	4 023	1 598	270	939

II. Verkehr an der Grenzstelle Emmerich nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Talverkehr							
	insgesamt	darunter						
		Kohle einschl. Koks und Briketts	Natur- und Kunststeine	Erden, Kies, Sand usw.	Kalk und Zement	Düngemittel	Roheisen, Rohstahl	Eisen- und Stahlwaren
		1000 t						
1954 MD	1 656	659	68	309	42	173	31	140
1955 MD	1 503	464	57	308	48	184	27	164
1956 MD	1 513	338	82	348	51	196	25	218
1956 Juni	1 939	433	152	519	60	251	19	224
1956 Juli	1 804	428	116	487	54	204	26	216
1956 August	1 806	439	120	461	53	206	24	241
1956 September	1 657	368	101	396	58	187	22	255
1957 Juni	1 612	302	107	306	58	276	38	242
1957 Juli	1 634	316	81	325	53	277	50	225
1957 August	1 573	333	77	303	48	227	54	245
1957 September	1 525	265	67	302	53	293	32	228

Zeitraum	Bergverkehr							
	insgesamt	darunter						
		Getreide	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Kohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Holz	Alteisen
		1000 t						
1954 MD	1 757	144	432	198	119	328	90	48
1955 MD	2 676	133	697	228	465	438	141	82
1956 MD	3 331	201	934	315	732	588	61	41
1956 Juni	3 642	209	854	348	919	624	58	107
1956 Juli	3 907	247	1 084	397	937	648	83	59
1956 August	4 186	321	1 081	361	1 125	683	111	32
1956 September	4 024	227	1 171	296	1 053	640	105	18
1957 Juni	3 837	117	962	317	1 083	712	74	131
1957 Juli	4 048	123	1 137	358	1 050	740	102	88
1957 August	4 091	105	1 107	365	1 054	790	107	77
1957 September	3 732	194	973	372	899	669	78	92

Güterverkehr in den Binnen
nach wichtigen
a)

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
I. Weser- und Mittelland											
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	7 050	500	-	677	-	-	-	3 436
2			zu Tal	2 349	1 994	-	265	-	-	-	-
3			zusammen	9 399	2 494	-	942	-	-	-	3 436
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	846	-	-	183	-	-	-	-
5			zu Tal	939	-	-	-	-	-	-	-
6			zusammen	1 785	-	-	183	-	-	-	-
7	10	Minderwichtige Häfen		18 945	-	-	-	-	-	-	18 945
8	11/13			5 894	-	-	-	-	-	-	-
9	17			13 028	3 035	-	563	-	-	-	481
10			zusammen	37 867	3 035	-	563	-	-	-	19 426
11		Summe I		49 051	5 529	-	1 688	-	-	-	22 862
II. Rheinisch-Westfälisches											
12	21	Dörenthe	zu Berg	5 769	1 100	-	1 114	-	-	-	-
13			zu Tal	7 618	-	-	-	-	-	-	-
14			zusammen	13 387	1 100	-	1 114	-	-	-	-
15	21	Münster	zu Berg	9 990	4 990	-	-	-	-	-	-
16			zu Tal	56 256	3 297	6	389	-	-	-	224
17			zusammen	66 246	8 287	6	389	-	-	-	224
18	24	Datteln	zu Berg	15 206	-	-	-	-	-	-	242
19			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
20			zusammen	15 206	-	-	-	-	-	-	242
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	9 799	-	-	-	-	-	152	-
22			zu Tal	16 669	-	-	-	-	-	-	-
23			zusammen	26 468	-	-	-	-	-	152	-
24	24	Herne	zu Berg	11 206	-	-	-	-	-	-	-
25			zu Tal	2 824	-	-	-	-	-	-	-
26			zusammen	14 030	-	-	-	-	-	-	-
27	24	Recklinghausen	zu Berg	15 150	173	-	-	-	-	-	-
28			zu Tal	6 340	248	-	-	-	-	-	-
29			zusammen	21 490	421	-	-	-	-	-	-
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	42 362	233	10	70	-	361	4 882	2 969
31			zu Tal	18 505	217	-	360	-	1 201	-	4 866
32			zusammen	60 867	450	10	430	-	1 562	4 882	7 835
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	218 920	817	2 142	-	-	137 105	27 355	3 300
34			zu Tal	96 597	320	-	-	-	41 675	2 267	-
35			zusammen	315 517	1 137	2 142	-	-	178 780	29 622	3 300
36	24	Bottrop	zu Berg	4 575	-	-	-	-	-	-	2 044
37			zu Tal	1 394	-	-	-	-	-	-	-
38			zusammen	5 969	-	-	-	-	-	-	2 044

Häfen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen
Empfang

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+160 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		

t

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	387	2 050	1
-	-	-	-	-	-	-	90	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	90	-	-	387	2 050	3
-	-	-	-	-	-	-	33	-	-	-	630	4
-	-	-	-	-	-	-	939	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	972	-	-	-	630	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	3 478	102	-	-	-	-	2 314	-	-	-	-	8
-	-	2 857	4 935	-	-	-	229	-	-	-	928	9
-	3 478	2 959	4 935	-	-	-	2 543	-	-	-	928	10
-	3 478	2 959	4 935	-	-	-	3 605	-	-	387	3 608	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	3 555	-	-	-	-	12
-	-	65	7 289	-	-	-	-	-	-	-	264	13
-	-	65	7 289	-	-	-	3 555	-	-	-	264	14
-	-	-	2 021	-	-	-	2 607	-	-	-	372	15
-	-	3 675	41 662	-	4	-	-	-	-	-	6 999	16
-	-	3 675	43 683	-	4	-	2 607	-	-	-	7 371	17
-	4 221	-	10 039	-	-	-	-	-	-	-	704	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	4 221	-	10 039	-	-	-	-	-	-	-	704	20
-	8 750	-	478	-	-	-	-	-	-	-	419	21
-	4 429	280	2 038	-	-	-	4 056	-	-	-	5 866	22
-	13 179	280	2 516	-	-	-	4 056	-	-	-	6 285	23
-	-	10 449	-	-	-	-	-	-	757	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	1 486	-	1 338	-	-	25
-	-	10 449	-	-	-	-	1 486	-	2 095	-	-	26
-	-	-	14 977	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	5 992	-	-	-	-	-	-	-	100	28
-	-	-	20 969	-	-	-	-	-	-	-	100	29
-	708	206	16 429	-	-	-	464	-	1 128	-	14 902	30
-	-	-	672	200	-	-	9 076	-	501	-	1 412	31
-	708	206	17 101	200	-	-	9 540	-	1 629	-	16 314	32
-	26 510	1 084	8 395	-	-	-	1 560	-	100	-	10 552	33
-	37 783	-	736	-	-	-	10 227	-	1 891	116	1 582	34
-	64 293	1 084	9 131	-	-	-	11 787	-	1 991	116	12 134	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 531	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	820	-	574	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	820	-	3 105	-	-	38

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	51 190	-	-	-	-	19 194	1 165	5 828
40			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
41			zusammen	51 190	-	-	-	-	19 194	1 165	5 828
42	24	Oberhausen	zu Berg	7 678	-	-	-	-	-	-	-
43			zu Tal	234	-	-	-	-	-	-	-
44			zusammen	7 912	-	-	-	-	-	-	-
45	25	Marl	zu Berg	11 624	-	-	-	-	-	-	8 628
46			zu Tal	2 429	-	-	-	-	-	-	-
47			zusammen	14 053	-	-	-	-	-	-	8 628
48	25	Dorsten	zu Berg	27 780	-	-	-	-	-	-	-
49			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
50			zusammen	27 780	-	-	-	-	-	-	-
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	652	-	-	-	-	-	-	-
53			zusammen	652	-	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	51 961	-	-	-	-	-	333	581
58			zu Tal	6 873	-	-	-	-	-	-	-
59			zusammen	58 834	-	-	-	-	-	333	581
60	26	Hamm	zu Berg	106 505	8 406	-	543	-	-	-	18 793
61			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
62			zusammen	106 505	8 406	-	543	-	-	-	18 793
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
65			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Berg	356 508	7 352	8	1 047	-	209 165	16 915	10 631
67			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
68			zusammen	356 508	7 352	8	1 047	-	209 165	16 915	10 631
69	28	Essen	zu Berg	56 877	1 677	-	-	-	-	-	401
70			zu Tal	11 478	1 985	-	120	-	-	-	-
71			zusammen	68 355	3 662	-	120	-	-	-	401
72	21	Minderwichtige Häfen		8 301	-	-	-	-	-	-	-
73	24			12 241	-	-	-	-	-	-	-
74	25			2 501	-	-	-	-	-	-	-
75	26			11 755	-	-	-	-	-	-	-
76			zusammen	34 798	-	-	-	-	-	-	-
77		Summe II		1 265 767	30 815	2 166	3 643	-	408 701	53 069	58 507

Empfang											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201	

t

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	12 054	-	824	-	-	-	155	-	9 937	213	1 820	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	12 054	-	824	-	-	-	155	-	9 937	213	1 820	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 678	42
-	-	-	-	-	-	-	234	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	234	-	-	-	7 678	44
-	1 529	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 467	45
-	2 429	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	3 958	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 467	47
-	-	961	25 927	-	-	-	-	-	-	-	892	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	961	25 927	-	-	-	-	-	-	-	892	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	652	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	652	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	699	-	-	-	759	-	-	-	49 589	57
-	4 665	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 208	58
-	4 665	-	699	-	-	-	759	-	-	-	51 797	59
-	451	-	40 152	-	-	-	11 132	970	-	17 113	8 945	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	451	-	40 152	-	-	-	11 132	970	-	17 113	8 945	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	2 171	2 601	73 953	-	-	-	5 308	3 730	5 135	2 616	15 876	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	2 171	2 601	73 953	-	-	-	5 308	3 730	5 135	2 616	15 876	68
-	25 469	910	14 245	-	-	-	1 164	-	10 350	-	2 661	69
-	-	-	-	-	-	-	2 352	-	2 157	3 917	947	70
-	25 469	910	14 245	-	-	-	3 516	-	12 507	3 917	3 608	71
-	-	700	4 652	-	-	-	-	-	-	-	2 949	72
-	-	-	7 305	-	-	-	-	-	-	-	4 936	73
-	-	2 501	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	9 244	625	-	-	-	1 886	-	-	-	-	75
-	-	12 445	12 582	-	-	-	1 886	-	-	-	7 885	76
-	131 169	32 676	279 110	200	4	-	57 493	4 700	36 399	23 975	143 140	77

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Müllereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briquets
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
III. Rheingebiet (V.B. 29.)											
78	29	Kleve	zu Berg	15 224	607	-	-	-	-	-	3 064
79			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	15 224	607	-	-	-	-	-	3 064
81	29	Spyok	zu Berg	17 219	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	977	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	18 196	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	11 659	-	-	-	-	-	-	-
85			zu Tal	4 286	-	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	15 945	-	-	-	-	-	-	-
87	29	Wesel	zu Berg	83 700	1 224	-	-	-	20	-	-
88			zu Tal	5 236	-	-	-	-	-	-	-
89			vom Kanal	1 039	898	-	-	-	-	-	-
90	29	Rheinberg-Ossen-berg	zusammen	89 975	2 122	-	-	-	20	-	-
91			zu Berg	2 287	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	29 255	-	-	-	-	-	-	2 436
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	31 542	-	-	-	-	-	-	2 436
95			zu Berg	1 106 343	10 926	632	-	-	495 242	141 375	51 358
96	31	Orsoy	zu Tal	259 212	465	20	278	-	88 923	67 607	-
97			vom Kanal	135 998	4 337	-	-	-	27 947	13 407	48 248
98			zusammen	1 501 553	15 728	652	278	-	612 112	222 389	99 606
99	31	Walsum	davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	722 103	15 728	652	278	-	172 377	24 163
100			zu Berg	5 064	-	-	-	-	5 064	-	-
101			zu Tal	1 353	-	-	-	-	-	-	-
102	31	Homberg	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
103			zusammen	6 417	-	-	-	-	5 064	-	-
104			zu Berg	178 631	-	-	-	-	162 536	2 755	-
105	31	Rheinhausen	zu Tal	30 432	-	-	-	-	23 643	-	-
106			vom Kanal	2 569	-	-	-	-	2 569	-	-
107			zusammen	211 632	-	-	-	-	188 748	2 755	-
108	31	Krefeld-Uerdingen	zu Berg	9 833	1 210	-	-	-	-	-	-
109			zu Tal	5 386	260	-	-	-	-	1 667	-
110			vom Kanal	745	745	-	-	-	-	-	-
111	32/33		zusammen	15 964	2 215	-	-	-	-	1 667	-
112			zu Berg	34 338	-	-	-	-	29 820	2 833	-
113			zu Tal	2 999	-	-	-	-	-	1 443	-
114	32/33		zusammen	37 337	-	-	-	-	29 820	4 276	-
115			zu Berg	94 412	23 538	-	148	2 396	2 726	14 509	15 126
116			zu Tal	6 768	-	-	27	-	-	-	-
117	32/33		zusammen	101 180	23 538	-	175	2 396	2 726	14 509	15 126

Empfang												Lfd. Nr.
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												
20, 31, 32/33, 34/37, 38)												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 553	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 553	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 219	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	977	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 196	83
-	-	-	174	-	-	-	-	-	-	-	11 485	84
-	-	-	2 224	-	-	-	-	-	-	-	2 062	85
-	-	-	2 398	-	-	-	-	-	-	-	13 547	86
-	-	-	81 311	-	-	-	639	-	-	-	506	87
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 236	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	141	89
-	-	-	81 311	-	-	-	639	-	-	-	5 883	90
-	-	1 821	466	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	26 819	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	28 640	466	-	-	-	-	-	-	-	-	94
-	191 266	-	62 619	-	25 385	13 689	4 092	28 359	62 745	3 352	15 303	95
-	1 460	3 566	42 288	-	18 081	-	1 974	348	21 956	2 341	9 905	96
-	15 109	-	1 581	200	-	4 488	1 346	5 153	10 554	2 548	1 080	97
-	207 835	3 566	106 488	200	43 466	18 177	7 412	33 860	95 255	8 241	26 288	98
-	194 799	2 551	99 540	200	23 962	18 177	4 700	19 605	95 255	8 089	14 084	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 353	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 353	103
-	-	-	1 257	-	-	-	11 891	-	-	192	-	104
-	-	2 386	-	-	-	-	224	2 915	-	-	1 264	105
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106
-	-	2 386	1 257	-	-	-	12 115	2 915	-	192	1 264	107
-	-	-	3 688	-	3 044	-	-	-	-	-	1 891	108
-	-	-	-	-	1 008	-	-	-	-	-	2 451	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110
-	-	-	3 688	-	4 052	-	-	-	-	-	4 342	111
-	-	-	1 685	-	-	-	-	-	-	-	-	112
-	-	-	1 300	-	-	-	-	-	-	-	256	113
-	-	-	2 985	-	-	-	-	-	-	-	256	114
-	-	-	-	-	-	700	70	3 498	7 038	585	24 078	115
-	-	-	272	-	-	-	-	90	293	-	6 086	116
-	-	-	272	-	-	700	70	3 588	7 331	585	30 164	117

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Müllereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+ 76	71-75	80-82
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	145 834	26 602	383	82	-	11 396	515	32 352
119			zu Tal	44 498	9 114	-	740	-	-	-	-
120			zusammen	190 332	35 716	383	822	-	11 396	515	32 352
121	32/33	Neuß	zu Berg	74 627	14 191	36	124	1 993	9 237	4 534	-
122			zu Tal	16 561	-	-	50	-	-	-	-
123			zusammen	91 188	14 191	36	174	1 993	9 237	4 534	-
124	34/37	Leverkusen-Monheim	zu Berg	102 756	-	-	-	-	12 086	16 493	12 181
125			zu Tal	11 851	-	-	-	-	-	-	-
126			zusammen	114 607	-	-	-	-	12 086	16 493	12 181
127	34/37	Köln	zu Berg	157 189	29 023	195	325	285	3 288	16 529	11 435
128			zu Tal	45 383	5 773	-	1 467	-	-	-	-
129			zusammen	202 572	34 796	195	1 792	285	3 288	16 529	11 435
130	34/37	Wesseling	zu Berg	54 951	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	14 368	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	69 319	-	-	-	-	-	-	-
133	34/37	Lülsdorf	zu Berg	5 701	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	3 245	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	8 946	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Beuel	zu Berg	633	-	-	-	-	-	-	-
137			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
138			zusammen	633	-	-	-	-	-	-	-
139	38	Bonn	zu Berg	8 208	747	-	-	-	-	-	6 349
140			zu Tal	710	-	-	104	-	-	-	-
141			zusammen	8 918	747	-	104	-	-	-	6 349
142	38	Oberkassel	zu Berg	6 022	-	-	-	-	-	-	6 022
143			zu Tal	61 906	-	-	-	-	-	-	-
144			zusammen	67 928	-	-	-	-	-	-	6 022
145	29	Minderwichtige Häfen		577	-	-	-	-	-	-	-
146	31			-	-	-	-	-	-	-	-
147	32/33			750	-	-	-	-	-	-	750
148	34/37			10 060	3 486	-	-	-	-	-	-
149	38			300	-	-	-	-	-	-	-
150			zusammen	11 687	3 486	-	-	-	-	-	-
151		Summe III		2 811 095	133 146	1 266	3 345	4 674	874 497	283 667	189 321
152		Summe II		1 265 767	30 815	2 166	3 643	-	408 701	53 069	58 507
153		Summe I		49 051	5 529	-	1 688	-	-	-	22 862
154		Gesamtverkehr		4 125 913	169 490	3 432	8 676	4 674	1 283 198	336 736	270 690
155		darunter: öffentl. Häfen		2 263 074	166 015	2 878	8 676	4 674	434 029	67 800	119 386
Grenzstelle Emme											
156				3 732 078	193 773	7 084	515	2 378	972 945	371 683	899 149

Empfang												Lfd. Nr.
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

gebiet

-	21 997	938	3 983	-	-	-	16 116	74	2 997	2 388	26 011	118
-	4 068	3 216	20 651	-	-	-	-	-	-	1 432	5 277	119
-	26 065	4 154	24 634	-	-	-	16 116	74	2 997	3 820	31 288	120
-	6 616	652	3 480	-	-	-	1 961	973	-	432	30 398	121
-	-	422	12 670	1 440	-	-	128	-	-	83	1 768	122
-	6 616	1 074	16 150	1 440	-	-	2 089	973	-	515	32 166	123
-	21 796	-	-	-	23 561	-	-	-	-	-	16 639	124
-	1 499	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 352	125
-	23 295	-	-	-	23 561	-	-	-	-	-	26 991	126
-	17 946	1	20 100	-	6 049	-	1 921	90	-	1 216	48 786	127
-	3 388	-	-	310	19 513	-	383	-	397	2 886	11 266	128
-	21 334	1	20 100	310	25 562	-	2 304	90	397	4 102	60 052	129
-	49 005	-	-	-	857	-	-	-	-	-	5 089	130
-	3 502	-	-	-	3 838	-	-	-	-	-	7 028	131
-	52 507	-	-	-	4 695	-	-	-	-	-	12 117	132
715	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 986	133
-	-	-	-	-	3 055	-	-	-	-	-	190	134
715	-	-	-	-	3 055	-	-	-	-	-	5 176	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	633	136
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	633	138
-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 103	139
-	-	-	-	410	-	-	97	-	-	-	99	140
-	9	-	-	410	-	-	97	-	-	-	1 202	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	142
-	-	59 876	-	2 030	-	-	-	-	-	-	-	143
-	-	59 876	-	2 030	-	-	-	-	-	-	-	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	577	145
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147
-	-	-	-	-	-	-	3 174	-	-	-	3 400	148
-	-	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149
-	-	300	-	-	-	-	3 174	-	-	-	3 977	150
715	337 661	99 997	259 749	4 390	104 391	18 877	44 016	41 500	105 980	17 455	286 448	151
-	131 169	32 676	279 110	200	4	-	57 493	4 700	36 399	23 975	143 140	152
-	3 478	2 959	4 935	-	-	-	3 605	-	-	387	3 608	153
715	472 308	135 632	543 794	4 590	104 395	18 877	105 114	46 200	142 379	41 817	433 196	154
-	304 666	18 049	473 032	2 560	52 092	18 877	72 202	29 031	135 179	39 987	313 941	155

rich (Bergverkehr)

-	668 932	3 708	216	55	19	14	78 056	22 288	92 209	36 835	382 219	156
---	---------	-------	-----	----	----	----	--------	--------	--------	--------	---------	-----

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen

b)

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mülerei-zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briquets	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82	
t												
I. Weser- und Mittelland												
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	346	-	-	-	-	-	-	-	
2			zu Tal	500	35	-	410	-	-	-	-	
3			zusammen	846	35	-	410	-	-	-	-	
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	1 578	-	-	-	-	-	-	727	
5			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-		
6			zusammen	1 578	-	-	-	-	-	-	727	
7	10	Minderwichtige Häfen	zu Berg	29 483	-	-	-	-	-	-	-	
8	11/13		zu Tal	4 104	-	-	-	-	-	-		
9	17		zusammen	31 658	-	-	200	-	-	-	12 167	
10	zusammen		65 245	-	-	200	-	-	-	-	12 167	
11		Summe I		67 669	35	-	610	-	-	-	12 894	
II. Rheinisch-Westfälisches												
12	21	Dörenthe	zu Berg	1 754	-	-	-	-	-	-	182	
13			zu Tal	2 363	-	-	-	-	-	-	-	1 801
14			zusammen	4 117	-	-	-	-	-	-	-	1 983
15	21	Münster	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	
16			zu Tal	3 019	100	-	-	-	-	-	-	
17			zusammen	3 019	100	-	-	-	-	-	-	
18	24	Datteln	zu Berg	4 945	-	-	-	-	-	-	2 635	
19			zu Tal	1 948	-	-	-	-	-	-	-	1 948
20			zusammen	6 893	-	-	-	-	-	-	-	4 583
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	24 410	-	-	-	-	-	413	23 395	
22			zu Tal	32 499	-	-	-	-	-	-	-	21 913
23			zusammen	56 909	-	-	-	-	-	-	413	45 308
24	24	Herne	zu Berg	125 554	-	-	-	-	-	-	125 254	
25			zu Tal	6 286	-	-	-	-	-	-	-	6 286
26			zusammen	131 840	-	-	-	-	-	-	-	131 540
27	24	Recklinghausen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	
28			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	
29			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	75 903	125	-	-	-	-	710	66 893	
31			zu Tal	112 577	120	-	-	-	-	-	-	97 977
32			zusammen	188 480	245	-	-	-	-	-	710	164 870
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	88 984	100	-	-	-	-	1 890	74 790	
34			zu Tal	288 549	-	40	-	-	-	550	146 931	
35			zusammen	377 533	100	40	-	-	-	-	2 440	221 721
36	24	Bottrop	zu Berg	46 034	-	-	-	-	-	118	45 798	
37			zu Tal	86 089	-	-	-	-	-	-	-	76 035
38			zusammen	132 123	-	-	-	-	-	-	118	121 833

Versand

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			
t													

t

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	251	-	-	-	-	-	-	-	-	95	7 396	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	2 849	2
-	-	251	-	-	-	-	-	-	-	-	150	10 245	3
-	-	256	-	-	595	-	-	-	-	-	-	2 424	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	939	5
-	-	256	-	-	595	-	-	-	-	-	-	3 363	6
-	-	-	29 483	-	-	-	-	-	-	-	-	48 428	7
-	-	3 834	-	-	-	-	270	-	-	-	-	9 998	8
-	-	19 291	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44 686	9
-	-	23 125	29 483	-	-	-	270	-	-	-	-	103 112	10
-	-	23 632	29 483	-	595	-	270	-	-	-	150	116 720	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	1 508	-	-	64	-	-	-	-	7 523	12
-	-	-	-	562	-	-	-	-	-	-	-	9 981	13
-	-	-	-	2 070	-	-	64	-	-	-	-	17 504	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 990	15
-	-	-	-	2 719	-	-	-	-	-	-	200	59 275	16
-	-	-	-	2 719	-	-	-	-	-	-	200	69 265	17
-	-	-	2 310	-	-	-	-	-	-	-	-	20 151	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 948	19
-	-	-	2 310	-	-	-	-	-	-	-	-	22 099	20
-	-	-	602	-	-	-	-	-	-	-	-	34 209	21
-	6 185	-	-	-	-	151	-	-	-	-	4 250	49 168	22
-	6 185	-	602	-	-	151	-	-	-	-	4 250	83 377	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300	136 760	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 110	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300	145 870	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 150	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 340	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 490	29
-	7 585	-	-	-	-	-	-	-	-	-	590	118 265	30
-	1 220	-	-	-	-	-	-	-	824	1 103	11 333	131 082	31
-	8 805	-	-	-	-	-	-	-	824	1 103	11 923	249 347	32
-	8 474	-	776	-	-	-	-	1 245	-	1 188	521	307 904	33
-	122 737	-	4 255	300	-	-	-	5 763	-	2 404	5 569	385 146	34
-	131 211	-	5 031	300	-	-	-	7 008	-	3 592	6 090	693 050	35
-	-	-	118	-	-	-	-	-	-	-	-	50 609	36
-	4 555	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 499	87 483	37
-	4 555	-	118	-	-	-	-	-	-	-	5 499	138 092	38

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
, noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
40			zu Tal	5 753	-	-	-	-	-	-	1 583
41			zusammen	5 753	-	-	-	-	-	-	1 583
42	24	Oberhausen	zu Berg	4 205	-	-	-	-	-	-	3 143
43			zu Tal	12 597	-	-	-	-	-	-	11 328
44			zusammen	16 802	-	-	-	-	-	-	14 471
45	25	Marl	zu Berg	19 278	-	-	-	-	-	-	18 778
46			zu Tal	10 419	-	-	-	-	-	-	7 585
47			zusammen	29 697	-	-	-	-	-	-	26 363
48	25	Dorsten	zu Berg	13 824	-	-	-	-	-	-	13 452
49			zu Tal	23 292	-	-	-	-	-	-	15 000
50			zusammen	37 116	-	-	-	-	-	-	28 452
51	25	Hamm-Boesendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	88 698	-	-	-	-	-	-	88 698
53			zusammen	88 698	-	-	-	-	-	-	88 698
54	25	Flaesheim	zu Berg	10 006	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	1 318	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	11 324	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	180	-	-	-	-	-	-	180
58			zu Tal	28 995	-	-	-	-	-	-	25 831
59			zusammen	29 175	-	-	-	-	-	-	26 011
60	26	Hamm	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
61			zu Tal	15 117	138	-	250	-	-	-	1 656
62			zusammen	15 117	138	-	250	-	-	-	1 656
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	19 485	-	-	-	-	-	-	17 238
65			zusammen	19 485	-	-	-	-	-	-	17 238
66	27	Dortmund	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
67			zu Tal	119 139	63	-	1 320	-	-	1 447	45 784
68			zusammen	119 139	63	-	1 320	-	-	1 447	45 784
69	28	Essen	zu Berg	39 340	-	-	-	-	-	131	36 405
70			zu Tal	59 993	-	-	-	-	-	1 701	44 450
71			zusammen	99 333	-	-	-	-	-	1 832	80 855
72	21	Minderwichtige Häfen		-	-	-	-	-	-	-	-
73	24			-	-	-	-	-	-	-	-
74	25			-	-	-	-	-	-	-	-
75	26			37 088	-	-	-	-	-	-	37 088
76			zusammen	37 088	-	-	-	-	-	-	37 088
77		Summe II		1 409 641	646	40	1 570	-	-	6 960	1 060 037

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			
t													

t

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51 190	39
-	1 663	1 356	-	-	-	-	-	281	401	469	-	5 753	40
-	1 663	1 356	-	-	-	-	-	281	401	469	-	56 943	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 062	11 883	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 269	12 831	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 331	24 714	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500	30 902	45
-	297	-	803	-	-	-	-	-	-	-	1 734	12 848	46
-	297	-	803	-	-	-	-	-	-	-	2 234	43 750	47
-	-	372	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41 604	48
-	1 836	-	6 456	-	-	-	-	-	-	-	-	23 292	49
-	1 836	372	6 456	-	-	-	-	-	-	-	-	64 896	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89 350	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89 350	53
-	-	-	10 006	-	-	-	-	-	-	-	-	10 006	54
-	-	-	1 318	-	-	-	-	-	-	-	-	1 318	55
-	-	-	11 324	-	-	-	-	-	-	-	-	11 324	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52 141	57
-	2 312	-	-	-	-	-	-	-	-	-	852	35 868	58
-	2 312	-	-	-	-	-	-	-	-	-	852	88 009	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106 505	60
-	-	-	230	11 151	-	-	-	-	-	942	750	15 117	61
-	-	-	230	11 151	-	-	-	-	-	942	750	121 622	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	745	1 502	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 485	64
-	745	1 502	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 485	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	356 508	66
-	-	4 872	23 832	273	-	800	5	3 425	220	32 127	4 971	119 139	67
-	-	4 872	23 832	273	-	800	5	3 425	220	32 127	4 971	475 647	68
-	1 405	-	-	-	-	-	-	-	-	599	800	96 217	69
-	8 686	-	-	-	-	-	-	253	-	1 003	3 900	71 471	70
-	10 091	-	-	-	-	-	-	253	-	1 602	4 700	167 688	71
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 301	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 241	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 501	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48 843	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71 886	76
-	167 700	8 102	50 706	16 513	-	951	69	10 967	1 445	39 835	44 100	2 675 408	77

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mül-ler-er-zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein-kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
III. Rheingebiet (V.B. 29,											
78	29	Kleve	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
79			zu Tal	2 387	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	2 387	-	-	-	-	-	-	-
81	29	Spyok	zu Berg	5 332	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	5 799	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	11 131	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	483	-	-	-	-	-	-	-
85			zu Tal	3 309	-	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	3 792	-	-	-	-	-	-	-
87	29	Wesel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
88			zu Tal	937	-	-	252	-	-	-	548
89			zum Kanal	398	110	-	-	-	-	-	-
90	29	Rheinberg-Ossen-berg	zusammen	1 335	110	-	252	-	-	-	548
91			zu Berg	62 535	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	23 107	-	-	-	-	-	-	-
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zum Kanal	2 456	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	88 098	-	-	-	-	-	-	-
95			zu Berg	387 641	3 426	-	150	-	50 673	5 919	226 911
96	31	Orsoy	zu Tal	314 472	-	64	1 742	-	69 001	1 990	30 986
97			zum Kanal	76 310	326	-	-	-	22 421	443	5 624
98			zusammen	778 423	3 752	64	1 892	-	142 095	8 352	263 521
99	31	Walsum	zusammen	392 970	3 752	64	1 892	-	41 315	5 435	225 962
100			zu Berg	33 877	-	-	-	-	-	-	33 877
101			zu Tal	16 269	-	-	-	-	-	-	16 269
102	31	Homberg	zum Kanal	4 865	-	-	-	-	-	-	4 865
103			zusammen	55 011	-	-	-	-	-	-	55 011
104			zu Berg	60 914	-	-	-	-	-	-	50 890
105	31	Rheinhausen	zu Tal	70 823	-	-	-	-	-	-	31 525
106			zum Kanal	16 898	-	-	-	-	-	-	14 388
107			zusammen	148 635	-	-	-	-	-	-	96 803
108	31	Krefeld-Jerdingen	zu Berg	76 009	-	-	-	-	772	-	52 731
109			zu Tal	82 254	-	-	-	-	2 069	-	18 077
110			zum Kanal	37 259	-	-	-	-	5 738	-	16 148
111	32/33		zusammen	195 522	-	-	-	-	8 579	-	86 956
112			zu Berg	3 268	-	-	-	-	-	-	-
113			zu Tal	15 122	-	-	-	-	-	-	-
114	32/33		zusammen	18 390	-	-	-	-	-	-	-
115			zu Berg	4 774	304	-	360	-	-	-	-
116			zu Tal	8 907	340	-	1 002	-	-	-	-
117			zusammen	13 681	644	-	1 362	-	-	-	-

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			

t

30, 31, 32/33, 34/37, 38)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 224	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 387	2 387	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 387	17 611	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 332	22 551	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 799	6 776	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 131	29 327	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	483	12 142	84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 309	7 595	85
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 792	19 737	86
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83 700	87
-	38	-	-	-	-	-	-	-	-	99	-	6 173	88
-	288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 437	89
-	326	-	-	-	-	-	-	-	-	99	-	91 310	90
-	-	-	-	-	62 395	-	-	-	-	-	140	64 822	91
-	-	-	-	-	20 209	-	-	-	-	-	2 898	52 362	92
-	-	-	-	-	656	-	-	-	-	-	1 800	2 456	93
-	-	-	-	-	83 260	-	-	-	-	-	4 838	119 640	94
-	15 808	636	25 349	-	-	-	679	17 381	1 108	27 264	12 337	1 493 984	95
-	2 302	7 801	84 334	8 307	-	18 690	133	8 931	4 207	62 100	13 884	573 684	96
-	2 224	10 368	17 867	-	-	-	-	2 165	-	8 700	6 172	212 308	97
-	20 334	18 805	127 550	8 307	-	18 690	812	28 477	5 315	98 064	32 393	2 279 976	98
-	13 774	2 170	9 236	8 307	-	10 953	812	4 927	5 315	52 048	7 008	1 115 073	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38 941	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 622	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 865	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61 428	103
-	-	-	-	-	-	-	-	7 253	-	2 225	546	239 545	104
-	1 428	-	14 870	270	-	-	-	-	-	18 865	3 865	101 255	105
-	-	-	555	-	-	-	-	-	-	1 335	620	19 467	106
-	1 428	-	15 425	270	-	-	-	7 253	-	22 425	5 031	360 267	107
-	4 322	-	16 828	-	-	-	-	-	-	-	1 356	85 842	108
-	-	50 069	8 293	-	-	-	-	-	-	-	3 746	87 640	109
-	-	-	15 184	-	-	-	-	-	-	-	189	38 004	110
-	4 322	50 069	40 305	-	-	-	-	-	-	-	5 291	211 486	111
-	-	-	-	-	-	-	-	257	-	3 011	-	37 606	112
-	-	-	-	-	-	-	-	719	-	14 403	-	18 121	113
-	-	-	-	-	-	-	-	976	-	17 414	-	55 727	114
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	4 100	99 186	115
-	-	-	228	-	-	200	-	458	100	360	6 219	15 675	116
-	-	-	228	-	-	200	-	458	100	370	10 319	114 861	117

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mählereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	19 508	250	-	616	-	-	-	4 730
119			zu Tal	42 919	2 518	14	2 235	-	-	-	-
120			zusammen	62 427	2 768	14	2 851	-	-	-	4 730
121	32/33	Neuß	zu Berg	8 163	699	-	84	-	-	807	2 900
122			zu Tal	11 307	2 452	-	1 649	-	-	-	-
123			zusammen	19 470	3 151	-	1 733	-	-	807	2 900
124	34/37	Leverkusen-Monheim	zu Berg	12 099	-	-	-	-	-	2 630	-
125			zu Tal	44 199	-	-	-	-	-	28 512	-
126			zusammen	56 298	-	-	-	-	-	31 142	-
127	34/37	Köln	zu Berg	25 683	-	8	2 067	-	-	124	14 316
128			zu Tal	62 361	889	-	7 328	-	-	3 043	-
129			zusammen	88 044	889	8	9 395	-	-	3 167	14 316
130	34/37	Wesseling	zu Berg	304 390	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	28 778	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	333 168	-	-	-	-	-	-	-
133	34/37	Lülsdorf	zu Berg	450	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	774	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	1 224	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
137			zu Tal	11 882	-	-	-	-	-	-	-
138			zusammen	11 882	-	-	-	-	-	-	-
139	38	Bonn	zu Berg	105	-	-	100	-	-	-	-
140			zu Tal	2 025	-	-	277	-	-	-	-
141			zusammen	2 130	-	-	377	-	-	-	-
142	38	Oberkassel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
143			zu Tal	1 400	-	-	-	-	-	-	-
144			zusammen	1 400	-	-	-	-	-	-	-
145	29	Minderwichtige Häfen		643 712	-	-	-	-	-	-	-
146	31			5 910	-	-	-	-	-	-	-
147	32/33			3 593	-	-	-	-	-	-	-
148	34/37			-	-	-	-	-	-	-	-
149	38			-	-	-	-	-	-	-	-
150			zusammen	653 215	-	-	-	-	-	-	-
151			Summe III	2 545 663	11 314	86	17 862	-	150 674	43 468	524 785
152			Summe II	1 409 641	646	40	1 570	-	-	6 960	1 060 037
153			Summe I	67 669	35	-	610	-	-	-	12 894
154			Gesamtverkehr	4 022 973	11 995	126	20 042	-	150 674	50 428	1 597 716
155			darunter: öffentl. Häfen	1 286 894	11 995	126	20 042	-	41 315	9 000	502 278
Grenzstelle Emme											
156				1 525 490	332	1 989	31 394	1	-	2 276	261 478

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			
†													

gebiet

-	952	-	-	-	-	-	-	156	-	3 139	9 665	165 342	118
-	246	13	5 374	-	-	-	-	387	425	22 507	9 200	87 417	119
-	1 198	13	5 374	-	-	-	-	543	425	25 646	18 865	252 759	120
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	130	3 543	82 790	121
-	62	125	-	-	-	-	-	-	-	3 905	3 114	27 868	122
-	62	125	-	-	-	-	-	-	-	4 035	6 657	110 658	123
-	2 846	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 623	114 855	124
-	2 431	-	-	-	-	-	-	-	-	82	13 174	56 050	125
-	5 277	-	-	-	-	-	-	-	-	82	19 797	170 905	126
-	968	-	-	-	-	-	-	-	301	681	7 218	182 872	127
-	-	611	20 100	1	-	1 372	102	848	1 616	12 606	13 845	107 744	128
-	968	611	20 100	1	-	1 372	102	848	1 917	13 287	21 063	290 616	129
262 563	25 762	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 065	359 341	130
7 540	13 372	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 866	43 146	131
270 103	39 134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 931	402 487	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	450	6 151	133
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	774	4 019	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 224	10 170	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	633	136
-	-	11 882	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 882	137
-	-	11 882	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 515	138
-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	2	8 313	139
-	-	485	-	40	-	-	-	-	-	1	1 222	2 735	140
-	-	488	-	40	-	-	-	-	-	1	1 224	11 048	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 022	142
-	-	-	-	1 400	-	-	-	-	-	-	-	63 306	143
-	-	-	-	1 400	-	-	-	-	-	-	-	69 328	144
-	-	-	643 712	-	-	-	-	-	-	-	-	644 289	145
-	-	-	5 910	-	-	-	-	-	-	-	-	5 910	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 593	4 343	147
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 060	148
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300	149
-	-	-	649 622	-	-	-	-	-	-	-	3 593	664 902	150
270 103	73 049	81 993	858 604	10 018	83 260	20 262	914	38 555	7 757	181 423	171 536	5 356 758	151
-	167 700	8 102	50 706	16 513	-	951	69	10 967	1 445	39 835	44 100	2 675 408	152
-	-	23 632	29 483	-	595	-	270	-	-	-	150	116 720	153
270 103	240 749	113 727	938 793	26 531	83 855	21 213	1 253	49 522	9 202	221 258	215 786	8 148 886	154
270 103	64 827	45 149	53 626	24 561	595	13 325	1 253	10 734	9 201	128 548	80 216	3 549 968	155

rich (Talverkehr)

3 518	17 731	67 162	302 321	52 707	34 566	293 126	4 279	31 687	1 624	227 945	191 354	5 257 568	156
-------	--------	--------	---------	--------	--------	---------	-------	--------	-------	---------	---------	-----------	-----

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. <u>Weser- und Mit</u>							
1	Minden	-	48	20 642	14	4 301	7 523
2	Summe I	-	48	20 642	14	4 301	7 523
II. <u>Rheinisch-West</u>							
3	Dörenthe	-	45	18 927	19	5 408	11 206
4	Minster	-	244	82 593	25	3 341	62 923
5	Datteln	-	58	38 401	20	5 239	12 123
6	darunter: "Emacher-Lippe"	-	13	3 686	20	5 239	3 308
7	Castrop-Rauxel	-	25	9 311	80	22 204	7 478
8	davon "König Ludwig"	-	10	1 974	47	9 630	1 432
9	"Viktor"	-	15	7 337	33	12 574	6 046
10	Herne	-	60	15 428	90	40 681	13 451
11	davon: "Friedrich der Große" . . .	-	43	10 778	30	14 469	10 449
12	"Julia"	-	17	4 650	60	26 212	3 002
13	Recklinghausen	-	18	6 917	-	-	4 220
14	Wanne-Eickel	-	135	47 379	156	72 912	34 371
15	darunter: "Unser Fritz"	-	3	733	15	5 895	407
16	Gelsenkirchen	-	279	149 547	440	231 709	118 849
17	davon: "Stadthafen"	-	112	55 176	65	45 811	41 436
18	"Graf Bismarck"	-	32	10 475	109	30 924	7 684
19	"Grimberg"	-	67	40 116	34	18 485	32 787
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	-	-	19	12 243	-
21	"Hugo"	-	-	-	28	9 629	-
22	"Nordstern"	-	20	6 046	56	17 269	4 762
23	"Gelsenberg Benzin AG"	-	48	37 734	129	97 348	32 180
24	Bottrop	-	14	5 806	78	40 628	4 421
25	darunter: "Prosper"	-	8	2 598	14	5 991	1 557
26	Milheim a.d.Ruhr	-	77	29 898	13	6 158	24 394
27	Oberhausen	-	5	1 907	11	6 274	1 608
28	davon: "Concordia"	-	5	1 907	11	6 274	1 608
29	Marl	-	23	15 580	74	24 940	14 053
30	Dorsten	-	21	18 033	79	31 620	16 806
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	-	-	59	22 176	-
32	Hamm-Bossendorf	-	-	-	-	-	-
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	-	-	-	-	-
34	Flaesheim	-	-	-	58	10 908	-
35	Lünen	-	75	50 584	17	10 993	40 931
36	darunter: "Preußen"	-	2	759	16	10 645	699
37	Hamm	-	260	110 595	43	10 773	83 893
38	darunter: "Heinrich Robert" . . .	-	1	928	-	-	451
39	Ahlen	-	-	-	19	3 851	-
40	Dortmund	-	386	193 815	213	67 274	147 044
41	darunter: "Minister Achenbach" . .	-	1	172	33	9 567	130

und Floßverkehr
häfen in Nordrhein-Westfalen
Angekommen

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>tellandkanalgebiet</u>										
13	6 705	-	-	3 571	75	31 648	11 094	90	1	
13	6 705	-	-	3 571	75	31 648	11 094	90	2	
<u>fälisches Kanalgebiet</u>										
5	2 495	-	-	2 181	69	26 830	13 387	-	3	
8	4 677	-	-	3 323	277	90 611	66 246	-	4	
9	4 243	4	2 709	3 083	91	50 592	15 206	-	5	
3	980	4	2 709	912	40	12 614	4 220	-	6	
36	22 604	65	46 483	18 990	206	100 602	26 468	-	7	
-	-	32	23 175	-	89	34 779	1 432	-	8	
36	22 604	33	23 308	18 990	117	65 823	25 036	-	9	
1	877	160	110 891	579	311	167 877	14 030	-	10	
-	-	73	57 230	-	146	82 477	10 449	-	11	
1	877	87	53 661	579	165	85 400	3 581	-	12	
16	18 533	-	-	17 270	34	25 450	21 490	-	13	
46	32 745	181	148 350	26 496	518	301 386	60 867	-	14	
1	495	10	8 963	255	29	16 086	662	-	15	
204	218 247	246	207 065	196 668	1 169	806 568	315 517	-	16	
14	12 061	4	3 073	10 043	195	116 121	51 479	-	17	
2	2 023	73	47 474	2 035	216	90 896	9 719	-	18	
177	194 499	12	13 045	177 486	290	266 145	210 273	-	19	
-	-	13	10 741	-	32	22 984	-	-	20	
-	-	17	15 746	-	45	25 375	-	-	21	
1	656	105	99 319	420	182	123 290	5 182	-	22	
10	9 008	22	17 667	6 684	209	161 757	38 864	-	23	
3	2 334	124	121 924	1 548	219	170 692	5 969	-	24	
3	2 334	29	28 303	1 548	54	39 226	3 105	-	25	
28	29 117	3	1 914	26 796	121	67 087	51 190	-	26	
11	7 116	19	14 273	6 304	46	29 570	7 912	-	27	
11	7 116	19	14 273	6 304	46	29 570	7 912	-	28	
-	-	16	9 719	-	113	50 239	14 053	-	29	
19	11 477	20	9 465	10 974	139	70 595	27 780	-	30	
-	-	20	9 465	-	79	31 641	-	-	31	
1	996	94	107 298	652	95	108 294	652	-	32	
1	996	94	107 298	652	95	108 294	652	-	33	
-	-	1	618	-	59	11 526	-	-	34	
27	22 076	41	28 354	17 903	160	112 007	58 834	-	35	
1	776	41	28 354	668	60	40 534	1 367	-	36	
41	26 033	4	2 999	22 612	348	150 400	106 505	-	37	
-	-	3	2 352	-	4	3 280	451	-	38	
-	-	28	18 213	-	47	22 064	-	-	39	
315	250 970	53	31 034	209 464	967	543 093	356 508	-	40	
1	463	32	22 894	459	67	33 096	589	-	41	

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, a) Angekommen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-West							
42	Essen	-	128	59 537	103	56 841	45 924
43	darunter: "Köln-Neuessen"	-	14	4 043	32	24 263	3 113
44	"König Wilhelm"	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl"	-	-	-	-	-	-
46	"Mathias Stinnes"	-	19	13 749	43	18 247	12 557
47	Summe II	-	1 853	854 258	1 538	651 754	643 695
III. Rhein							
48	Kleve	-	36	14 544	9	6 561	10 715
49	Spyck	-	37	9 478	46	19 057	7 547
50	Emmerich	-	66	38 476	65	37 143	12 212
51	Wesel	-	32	15 771	10	2 410	6 628
52	Rheinberg-Ossenberg	-	5	5 247	87	34 559	5 084
53	Duisburg	-	977	524 025	2 433	1 327 005	362 099
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	755	402 869	1 726	1 003 227	258 817
55	Duisburg-Huckingen	-	18	14 227	42	18 886	11 501
56	Duisburg-Schwelegern	-	108	58 164	321	149 375	53 517
57	Duisburg-Rheinufer	-	93	46 714	296	142 292	36 361
58	Duisburg-Meiderich	-	3	2 051	48	13 225	1 903
59	darunter: "Neumühl"	-	3	2 051	41	10 748	1 903
60	Orsoy	-	3	2 756	55	22 946	2 243
61	Walsum	-	86	51 690	205	107 234	44 974
62	Homberg	-	25	14 929	187	99 226	10 067
63	Rheinhausen	-	5	3 083	30	15 302	2 439
64	Krefeld-Uerdingen	-	188	91 269	87	42 894	46 648
65	Düsseldorf	-	492	264 635	338	169 470	112 129
66	Neuß	-	242	108 811	120	60 445	55 303
67	Leverkusen-Monheim	-	116	71 010	158	84 227	38 410
68	Köln	-	413	228 653	301	155 045	84 456
69	Wesseling	-	65	56 676	229	170 615	45 980
70	Lülsdorf	-	15	10 850	27	13 826	5 176
71	Beuel	-	2	1 080	29	14 618	633
72	Bonn	-	38	21 071	22	11 687	5 382
73	Oberkassel	-	37	16 356	3	1 497	14 163
74	Summe III	-	2 880	1 550 410	4 441	2 395 761	872 288
75	Summe II	-	1 853	854 258	1 538	651 754	643 695
76	Summe I	-	48	20 642	14	4 301	7 523
77	Gesamtverkehr	-	4 781	2 425 310	5 993	3 051 816	1 523 506
78	darunter: Öffentliche Häfen	-	3 715	1 825 975	3 312	1 767 838	1 072 406
Grenzstelle Emme							
79		-	3 387	2 153 969	1 148	331 261	1 718 217

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
fälsches Kanalgebiet										
29	23 605	89	73 151	22 431	349	213 134	68 355	-	42	
14	10 270	40	30 635	9 988	100	69 211	13 101	-	43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	
4	3 002	47	41 154	2 505	113	76 152	15 062	-	46	
799	678 145	1 148	934 460	587 274	5 338	3 118 617	1 230 969	-	47	
gebiet										
9	5 150	-	-	4 509	54	26 255	15 224	-	48	
15	14 350	-	-	10 649	98	42 885	18 196	-	49	
6	3 986	-	-	3 733	137	79 605	15 945	-	50	
229	91 984	3	835	83 347	274	111 000	89 975	-	51	
25	28 010	52	72 510	26 458	169	140 326	31 542	-	52	
1 035	1 241 957	521	519 022	1 138 480	4 966	3 612 009	1 500 579	974	53	
489	523 191	313	333 964	462 312	3 283	2 263 251	721 129	974	54	
69	88 310	2	1 138	82 913	131	122 561	94 414	-	55	
311	432 312	119	89 129	411 496	859	728 980	465 013	-	56	
155	185 658	78	84 989	170 304	622	459 653	206 665	-	57	
11	12 486	9	9 802	11 455	71	37 564	13 358	-	58	
3	3 590	9	9 802	3 509	56	26 191	5 412	-	59	
3	4 181	41	39 465	4 174	102	69 342	6 417	-	60	
119	179 853	137	89 907	166 434	547	428 684	211 408	224	61	
8	6 591	238	146 435	5 897	458	267 181	15 964	-	62	
31	36 003	11	10 850	34 898	77	65 238	37 337	-	63	
80	67 410	49	28 863	54 532	404	230 436	101 180	-	64	
118	86 736	33	18 063	78 203	981	538 904	190 332	-	65	
70	42 561	1	792	35 885	433	212 609	91 188	-	66	
69	82 817	27	34 438	76 197	370	272 492	114 607	-	67	
216	143 428	125	47 451	118 084	1 055	574 577	202 540	32	68	
18	31 179	204	246 471	23 339	516	504 941	69 319	-	69	
4	3 998	-	-	3 770	46	28 674	8 946	-	70	
-	-	1	660	-	32	16 358	633	-	71	
5	5 002	-	-	3 439	65	37 760	8 821	97	72	
41	61 230	-	-	53 765	81	79 083	67 928	-	73	
2 101	2 136 426	1 443	1 255 762	1 925 793	10 865	7 338 359	2 798 081	1 327	74	
799	678 145	1 148	934 460	587 274	5 338	3 118 617	1 230 969	-	75	
13	6 705	-	-	3 571	75	31 648	11 094	90	76	
2 913	2 821 276	2 591	2 190 222	2 516 638	16 278	10 488 624	4 040 144	1 417	77	
1 714	1 351 196	942	850 858	1 161 414	9 683	5 795 867	2 233 820	1 103	78	
rich (Bergverkehr)										
1 616	2 201 464	46	36 412	2 013 861	6 197	4 723 106	3 732 078	-	79	

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen

b)

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. Weser- und Mit							
1	Minden	-	14	4 301	48	20 642	2 424
2	Summe I	-	14	4 301	48	20 642	2 424
II. Rheinisch-West							
3	Dörenthe	-	19	5 408	45	18 927	4 117
4	Münster	-	25	3 341	244	82 593	3 019
5	Datteln	-	20	5 239	58	38 401	4 363
6	darunter: "Emscher-Lippe"	-	20	5 239	13	3 686	4 363
7	Castrop-Rauxel	-	80	22 204	25	9 311	17 264
8	davon "König Ludwig"	-	47	9 630	10	1 974	7 789
9	"Viktor"	-	33	12 574	15	7 337	9 475
10	Herne	-	90	40 681	60	15 428	35 809
11	davon: "Friedrich der Große" . . .	-	30	14 469	43	10 778	12 272
12	"Julia"	-	60	26 212	17	4 650	23 537
13	Recklinghausen	-	-	-	18	6 917	-
14	Wanne-Eickel	-	156	72 912	135	47 379	57 347
15	darunter: "Unser Fritz"	-	15	5 895	3	733	4 505
16	Gelsenkirchen	-	440	231 709	279	149 547	189 989
17	davon: "Stadthafen"	-	65	45 811	112	55 176	35 970
18	"Graf Bismarck"	-	109	30 924	32	10 475	27 506
19	"Grimberg"	-	34	18 485	67	40 116	12 625
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	19	12 243	-	-	9 156
21	"Hugo"	-	28	9 629	-	-	7 939
22	"Nordstern"	-	56	17 269	20	6 046	13 692
23	"Gelsenberg Benzin AG"	-	129	97 348	48	37 734	83 101
24	Bottrop	-	78	40 628	14	5 806	30 342
25	darunter: "Prosper"	-	14	5 991	8	2 598	4 087
26	Milheim a.d.Ruhr	-	13	6 158	77	29 898	3 872
27	Oberhausen	-	11	6 274	5	1 907	4 276
28	davon: "Concordia"	-	11	6 274	5	1 907	4 276
29	Marl	-	74	24 940	23	15 580	20 725
30	Dorsten	-	79	31 620	21	18 033	28 539
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	59	22 176	-	-	19 337
32	Hamm-Bossendorf	-	-	-	-	-	-
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	-	-	-	-	-
34	Flaesheim	-	58	10 908	-	-	10 739
35	Lünen	-	17	10 993	75	50 584	7 568
36	darunter: "Preußen"	-	16	10 645	2	759	7 516
37	Hamm	-	62	16 681	236	99 753	13 311
38	darunter: "Heinrich Robert" . . .	-	-	-	1	928	-
39	Ahlen	-	19	3 851	-	-	3 174
40	Dortmund	-	303	106 548	296	151 365	82 789
41	darunter: "Minister Achenbach" . .	-	33	9 567	1	172	7 989

Abgegangen

Abgegangen											Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t		
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t					
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t								
<u>tellandkanalgebiet</u>											
-	-	13	6 705	-	75	31 648	2 424	-	13 608	1	
-	-	13	6 705	-	75	31 648	2 424	-	13 608	2	
<u>fälisches Kanalgebiet</u>											
-	-	5	2 495	-	69	26 830	4 117	-	17 504	3	
-	-	8	4 677	-	277	90 611	3 019	-	69 265	4	
4	2 709	9	4 243	2 530	91	50 592	6 893	-	22 099	5	
4	2 709	3	980	2 530	40	12 614	6 893	-	11 113	6	
65	46 483	36	22 604	39 645	206	100 602	56 909	-	83 377	7	
32	23 175	-	-	19 914	89	34 779	27 703	-	29 135	8	
33	23 308	36	22 604	19 731	117	65 823	29 206	-	54 242	9	
160	110 891	1	877	96 031	311	167 877	131 840	-	145 870	10	
73	57 230	-	-	47 538	146	82 477	59 810	-	70 259	11	
87	53 661	1	877	48 493	165	85 400	72 030	-	75 611	12	
-	-	16	18 533	-	34	25 450	-	-	21 490	13	
181	148 350	46	32 745	131 133	518	301 386	188 480	-	249 347	14	
10	8 963	1	495	7 273	29	16 086	11 778	-	12 440	15	
246	207 065	204	218 247	187 544	1 169	806 568	377 533	-	693 050	16	
4	3 073	14	12 061	2 566	195	116 121	38 536	-	90 015	17	
73	47 474	2	2 023	43 722	216	90 896	71 228	-	80 947	18	
12	13 045	177	194 499	12 720	290	266 145	25 345	-	235 618	19	
13	10 741	-	-	9 575	32	22 984	18 731	-	18 731	20	
17	15 746	-	-	13 392	45	25 375	21 331	-	21 331	21	
105	99 319	1	656	91 528	182	123 290	105 220	-	110 402	22	
22	17 667	10	9 008	14 041	209	161 757	97 142	-	136 006	23	
124	121 924	3	2 334	101 781	219	170 692	132 123	-	138 092	24	
29	28 303	3	2 334	24 560	54	39 226	28 647	-	31 752	25	
3	1 914	28	29 117	1 881	121	67 087	5 753	-	56 943	26	
19	14 273	11	7 116	12 526	46	29 570	16 802	-	24 714	27	
19	14 273	11	7 116	12 526	46	29 570	16 802	-	24 714	28	
16	9 719	-	-	8 972	113	50 239	29 697	-	43 750	29	
20	9 465	19	11 477	8 577	139	70 595	37 116	-	64 896	30	
20	9 465	-	-	8 577	79	31 641	27 914	-	27 914	31	
94	107 298	1	996	88 698	95	108 294	88 698	-	89 350	32	
94	107 298	1	996	88 698	95	108 294	88 698	-	89 350	33	
1	618	-	-	585	59	11 526	11 324	-	11 324	34	
41	28 354	27	22 076	21 607	160	112 007	29 175	-	88 009	35	
41	28 354	1	776	21 607	60	40 534	29 123	-	30 490	36	
4	2 999	32	20 524	1 806	334	139 957	15 117	-	121 622	37	
3	2 352	-	-	1 656	4	3 280	1 656	-	2 107	38	
28	18 213	-	-	16 311	47	22 064	19 485	-	19 485	39	
70	44 931	281	224 350	36 350	950	527 194	119 139	-	475 647	40	
32	22 894	1	463	18 353	67	33 096	26 342	-	26 931	41	

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, b) Abgegangen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-West							
42	Essen	-	103	56 841	128	59 537	37 275
43	darunter: "Köln-Neuessen"	-	32	24 263	14	4 043	12 739
44	"König Wilhelm"	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl"	-	-	-	-	-	-
46	"Mathias Stinnes"	-	43	18 247	19	13 749	14 536
47	Summe II	-	1 647	696 936	1 739	800 966	554 518
III. Rhein							
48	Kleve	-	9	6 561	36	14 544	2 387
49	Spyok	-	46	19 057	37	9 478	11 131
50	Emmerich	-	65	37 143	66	38 476	3 792
51	Wesel	-	10	2 410	32	15 771	571
52	Rheinberg-Ossenberg	-	87	34 559	5	5 247	20 410
53	Duisburg	-	1 387	693 064	1 911	1 086 049	418 204
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	680	369 286	1 689	964 893	198 819
55	Duisburg-Euckingen	-	42	18 886	18	14 227	7 172
56	Duisburg-Schweilgern	-	321	149 375	108	58 164	113 616
57	Duisburg-Rheinufer	-	296	142 292	93	46 714	86 414
58	Duisburg-Meiderich	-	48	13 225	3	2 051	12 183
59	darunter: "Neumühl"	-	41	10 748	3	2 051	10 449
60	Orsoy	-	55	22 940	3	2 756	19 357
61	Walsum	-	205	107 234	86	51 690	61 351
62	Homborg	-	187	99 226	25	14 929	71 643
63	Rheinhausen	-	30	15 302	5	3 083	11 461
64	Krefeld-Uerdingen	-	87	42 894	188	91 269	7 141
65	Düsseldorf	-	338	169 470	492	264 635	48 122
66	Neuß	-	120	60 445	242	108 811	19 370
67	Leverkusen-Monheim	-	158	84 227	116	71 010	24 940
68	Köln	-	421	224 759	331	182 943	50 199
69	Wesseling	-	229	170 615	65	56 676	124 166
70	Lülsdorf	-	27	13 826	15	10 850	1 224
71	Beuel	-	29	14 618	2	1 080	11 222
72	Bonn	-	22	11 687	38	21 071	2 130
73	Oberkassel	-	3	1 497	37	16 356	1 400
74	Summe III	-	3 515	1 831 534	3 732	2 066 724	910 221
75	Summe II	-	1 647	696 936	1 739	800 966	554 518
76	Summe I	-	14	4 301	48	20 642	2 424
77	Gesamtverkehr	-	5 176	2 532 771	5 519	2 888 332	1 467 163
78	darunter: Öffentliche Häfen	-	2 475	1 235 696	4 473	2 306 058	618 769
Grenzstelle Emme							
79		-	3 146	1 340 178	1 366	1 171 145	991 122

Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t				
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t							
fälsches Kanalgebiet										
89	73 151	29	23 605	62 058	349	213 134	99 333	-	167 688	42
40	30 635	14	10 270	27 400	100	69 211	40 139	-	53 240	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
47	41 154	4	3 002	33 598	113	76 152	48 134	-	63 196	46
1 165	948 357	756	646 016	818 035	5 307	3 092 275	1 372 553	-	2 603 522	47
gebiet										
-	-	9	5 150	-	54	26 255	2 387	-	17 611	48
-	-	15	14 350	-	98	42 885	11 131	-	29 327	49
-	-	6	3 986	-	137	79 605	3 792	-	19 737	50
3	835	229	91 984	764	274	111 000	1 335	-	91 310	51
52	72 510	25	28 010	67 688	169	140 326	88 098	-	119 640	52
433	419 944	1 089	1 303 449	360 219	4 820	3 502 506	778 423	-	2 279 976	53
225	234 886	543	584 683	194 151	3 137	2 153 748	392 970	-	1 115 073	54
2	1 138	69	88 310	567	131	122 561	7 739	-	102 153	55
119	89 129	311	432 312	77 512	859	728 980	191 128	-	656 141	56
78	84 989	155	185 658	79 646	622	459 653	166 060	-	372 725	57
9	9 802	11	12 486	8 343	71	37 564	20 526	-	33 884	58
9	9 802	3	3 590	8 343	56	26 191	18 792	-	24 204	59
41	39 465	3	4 181	35 654	102	69 342	55 011	-	61 428	60
137	89 907	119	179 853	87 284	547	428 684	148 635	-	360 267	61
238	146 435	8	6 591	123 879	458	267 181	195 522	-	211 486	62
11	10 850	31	36 003	6 929	77	65 238	18 390	-	55 727	63
49	28 863	80	67 410	6 540	404	230 436	13 681	-	114 861	64
33	18 063	118	86 736	14 305	981	538 904	62 427	-	252 759	65
1	792	70	42 561	100	433	212 609	19 470	-	110 658	66
27	34 438	69	82 817	31 358	370	272 492	56 298	-	170 905	67
131	53 965	184	115 344	37 845	1 067	577 011	88 044	-	290 616	68
204	246 471	18	31 179	209 002	516	504 941	333 168	-	402 487	69
-	-	4	3 998	-	46	28 674	1 224	-	10 170	70
1	660	-	-	660	32	16 358	11 882	-	12 515	71
-	-	5	5 002	-	65	37 760	2 130	-	11 048	72
-	-	41	61 230	-	81	79 083	1 400	-	69 328	73
1 361	1 163 198	2 123	2 169 834	982 227	10 731	7 231 290	1 892 448	-	4 691 856	74
1 165	948 357	756	646 016	818 035	5 307	3 092 275	1 372 553	-	2 603 522	75
-	-	13	6 705	-	75	31 648	2 424	-	13 608	76
2 526	2 111 555	2 892	2 822 555	1 800 262	16 113	10 355 213	3 267 425	-	7 308 986	77
875	770 051	1 695	1 353 882	632 362	9 518	5 665 687	1 251 131	-	3 486 054	78
rich (Talverkehr)										
569	641 749	1 039	1 558 882	534 368	6 120	4 711 954	1 525 490	-	5 257 568	79

Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	Von Rotterdam zusammen	2 748 613	116 020	-	2 051	758 626	260 189	764 190
2	davon nach Deutschland	2 521 486	70 594	-	480	758 576	259 572	666 849
3	und zwar: Niederrhein	1 381 566	34 129	-	450	623 231	163 233	92 163
4	Westdeutsche Kanäle	241 264	5 776	-	-	135 345	12 679	21 571
5	Mittelrhein	143 148	3 778	-	-	-	4 863	104 065
6	Main	175 816	5 681	-	30	-	25 338	100 580
7	Oberrhein	382 548	20 219	-	-	-	50 840	170 884
8	Neckar	197 144	1 011	-	-	-	2 619	177 586
9	Schweiz	173 738	45 426	-	1 571	50	617	64 967
10	Elsaß	53 389	-	-	-	-	-	32 374
11	Von Amsterdam zusammen	198 268	435	-	-	76 906	2 046	18 839
12	davon nach Deutschland	183 384	77	-	-	76 906	2 046	18 439
13	und zwar: Niederrhein	87 264	77	-	-	64 190	1 162	2 678
14	Westdeutsche Kanäle	40 049	-	-	-	12 716	853	5 542
15	Mittelrhein	6 599	-	-	-	-	-	1 146
16	Main	13 248	-	-	-	-	3	-
17	Oberrhein	25 069	-	-	-	-	28	-
18	Neckar	11 155	-	-	-	-	-	9 073
19	Schweiz	6 927	358	-	-	-	-	400
20	Elsaß	7 957	-	-	-	-	-	-
21	Von den übrigen niederländischen Häfen zusammen	255 505	780	-	-	91 689	19 440	20 513
22	davon nach Deutschland	221 806	630	-	-	91 689	19 440	5 613
23	und zwar: Niederrhein	156 789	-	-	-	78 628	14 392	158
24	Westdeutsche Kanäle	29 416	-	-	-	12 949	5 048	1 528
25	Mittelrhein	6 756	630	-	-	-	-	-
26	Main	4 822	-	-	-	112	-	681
27	Oberrhein	22 730	-	-	-	-	-	3 246
28	Neckar	1 293	-	-	-	-	-	-
29	Schweiz	33 699	150	-	-	-	-	14 900
30	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
31	Von Antwerpen zusammen	311 481	34 735	463	128	40 808	8 531	88 138
32	davon nach Deutschland	123 356	4 103	463	128	39 800	8 239	21 717
33	und zwar: Niederrhein	58 057	980	-	-	29 967	5 799	2 210
34	Westdeutsche Kanäle	28 450	1 080	463	128	9 817	-	390
35	Mittelrhein	5 325	510	-	-	-	1 594	1 132
36	Main	2 971	159	-	-	-	846	-
37	Oberrhein	21 625	1 374	-	-	16	-	13 101
38	Neckar	6 928	-	-	-	-	-	4 884
39	Schweiz	72 343	18 011	-	-	-	177	5 588
40	Elsaß	115 782	12 621	-	-	1 008	115	60 833
41	Von den übrigen belgischen Häfen zusammen	127 024	750	-	-	3 318	78 820	7 469
42	davon nach Deutschland	120 724	750	-	-	3 318	78 820	5 670
43	und zwar: Niederrhein	91 032	500	-	-	1 743	67 735	842
44	Westdeutsche Kanäle	18 097	-	-	-	1 575	6 119	3 286
45	Mittelrhein	4 535	250	-	-	-	651	499
46	Main	3 970	-	-	-	-	3 475	-
47	Oberrhein	1 547	-	-	-	-	-	1 043
48	Neckar	1 543	-	-	-	-	840	-
49	Schweiz	5 193	-	-	-	-	-	1 799
50	Elsaß	1 107	-	-	-	-	-	-

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehäfen (t)

verkehr

davon											Lfd. Nr.
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100, 180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	423 326	1 131	52	55	-	-	40 511	14 935	80 226	287 301	1
-	386 927	1 022	52	-	-	-	33 610	13 859	78 710	251 235	2
-	244 084	60	52	-	-	-	15 676	10 414	66 938	131 136	3
-	25 669	206	-	-	-	-	5 881	3 336	11 772	19 029	4
-	9 341	744	-	-	-	-	4 623	-	-	15 734	5
-	32 086	-	-	-	-	-	1 467	-	-	10 634	6
-	67 401	2	-	-	-	-	5 645	109	-	67 448	7
-	8 346	10	-	-	-	-	318	-	-	7 254	8
-	22 364	109	-	55	-	-	2 013	1 076	1 516	33 974	9
-	14 035	-	-	-	-	-	4 888	-	-	2 092	10
-	61 303	1	-	-	-	-	9 039	2 170	904	26 625	11
-	54 510	1	-	-	-	-	8 449	1 589	904	20 463	12
-	9 619	1	-	-	-	-	193	-	804	8 540	13
-	14 725	-	-	-	-	-	4 374	1 589	100	150	14
-	479	-	-	-	-	-	1 482	-	-	3 492	15
-	10 251	-	-	-	-	-	965	-	-	2 029	16
-	19 436	-	-	-	-	-	560	-	-	5 045	17
-	-	-	-	-	-	-	875	-	-	1 207	18
-	185	-	-	-	-	-	56	430	-	5 498	19
-	6 608	-	-	-	-	-	534	151	-	664	20
-	90 904	-	164	-	-	-	289	2 648	7 133	21 945	21
-	74 742	-	164	-	-	-	289	2 648	7 133	19 458	22
-	51 948	-	164	-	-	-	-	1 418	4 390	5 691	23
-	2 907	-	-	-	-	-	-	-	2 743	4 241	24
-	1 835	-	-	-	-	-	-	-	-	4 291	25
-	4 029	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	12 730	-	-	-	-	-	289	1 230	-	5 235	27
-	1 293	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	16 162	-	-	-	-	-	-	-	-	2 487	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	90 359	100	-	-	11	-	7 943	553	748	38 964	31
-	33 764	-	-	-	11	-	4 476	45	748	9 862	32
-	12 430	-	-	-	-	-	729	-	621	5 321	33
-	14 432	-	-	-	11	-	1 504	-	127	498	34
-	-	-	-	-	-	-	457	-	-	1 632	35
-	1 746	-	-	-	-	-	114	-	-	106	36
-	4 392	-	-	-	-	-	1 417	45	-	1 280	37
-	764	-	-	-	-	-	255	-	-	1 025	38
-	35 244	-	-	-	-	-	1 197	189	-	11 937	39
-	21 351	100	-	-	-	-	2 270	319	-	17 165	40
-	1 068	1 820	-	-	-	-	32	-	1 056	32 691	41
-	913	1 820	-	-	-	-	-	-	736	28 697	42
-	913	1 820	-	-	-	-	-	-	373	17 106	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	363	6 754	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 135	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	495	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	504	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	703	48
-	155	-	-	-	-	-	-	-	320	2 919	49
-	-	-	-	-	-	-	32	-	-	1 075	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	noch: Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	Von Frankreich zusammen	36 296	31 132	-	-	289	2 277	-
52	davon nach Deutschland	36 296	31 132	-	-	289	2 277	-
53	und zwar: Niederrhein	33 597	28 647	-	-	289	2 277	-
54	Westdeutsche Kanäle	1 713	1 499	-	-	-	-	-
55	Mittelrhein	776	776	-	-	-	-	-
56	Main	-	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein	210	210	-	-	-	-	-
58	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
61	Von Deutschland zusammen	21 288	9 921	52	164	503	356	-
62	davon nach Deutschland	21 288	9 921	52	164	503	356	-
63	und zwar: Niederrhein	14 853	5 023	52	164	503	356	-
64	Westdeutsche Kanäle	403	-	-	-	-	-	-
65	Mittelrhein	1 569	1 088	-	-	-	-	-
66	Main	1 898	1 503	-	-	-	-	-
67	Oberrhein	1 660	1 402	-	-	-	-	-
68	Neckar	905	905	-	-	-	-	-
69	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
71	Von jenseits Seegrenze zusammen	33 603	-	-	35	806	24	-
72	davon nach Deutschland	33 102	-	-	35	606	24	-
73	und zwar: Niederrhein	28 053	-	-	-	806	17	-
74	Westdeutsche Kanäle	2 618	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein	812	-	-	-	-	5	-
76	Main	893	-	-	35	-	-	-
77	Oberrhein	726	-	-	-	-	2	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz	473	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß	28	-	-	-	-	-	-
81	Alle Einladehäfen zusammen	3 732 078	193 773	515	2 378	972 945	371 683	899 149
82	davon nach Deutschland	3 261 442	117 207	515	807	971 887	370 774	718 288
83	und zwar: Niederrhein	1 851 211	69 356	52	614	799 357	254 971	98 051
84	Westdeutsche Kanäle	362 010	8 355	463	128	172 402	24 699	32 317
85	Mittelrhein	169 520	7 032	-	-	-	7 113	106 842
86	Main	203 618	7 343	-	65	112	29 662	101 261
87	Oberrhein	456 115	23 205	-	-	16	50 870	188 274
88	Neckar	218 968	1 916	-	-	-	3 459	191 543
89	Schweiz	292 373	63 945	-	1 571	50	794	87 654
90	Elsaß	178 263	12 621	-	-	1 008	115	93 207

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	-	370	-	-	-	-	214	-	189	1 825	51
-	-	370	-	-	-	-	214	-	189	1 825	52
-	-	370	-	-	-	-	-	-	189	1 825	53
-	-	-	-	-	-	-	214	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	1 867	-	-	-	-	-	516	-	1 313	6 596	61
-	1 867	-	-	-	-	-	516	-	1 313	6 596	62
-	1 691	-	-	-	-	-	516	-	1 086	5 462	63
-	176	-	-	-	-	-	-	-	227	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	481	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	395	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	258	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	105	286	-	-	8	14	19 512	1 982	640	10 191	71
-	27	286	-	-	8	-	19 484	1 982	640	9 810	72
-	27	286	-	-	-	-	17 212	1 982	640	7 083	73
-	-	-	-	-	-	-	2 032	-	-	586	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	807	75
-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	850	76
-	-	-	-	-	-	-	240	-	-	484	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	78	-	-	-	-	14	28	-	-	353	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	80
-	668 932	3 708	216	55	19	14	78 056	22 288	92 209	426 138	81
-	552 750	3 499	216	-	19	-	67 038	20 123	90 373	347 946	82
-	320 712	2 537	216	-	-	-	34 326	13 814	75 041	182 164	83
-	57 909	206	-	-	11	-	14 005	4 925	15 332	31 258	84
-	11 655	744	-	-	-	-	6 562	-	-	29 572	85
-	48 112	-	-	-	8	-	2 546	-	-	14 509	86
-	103 959	2	-	-	-	-	8 151	1 384	-	80 254	87
-	10 403	10	-	-	-	-	1 448	-	-	10 189	88
-	74 188	109	-	55	-	14	3 294	1 695	1 836	57 168	89
-	41 994	100	-	-	-	-	7 724	470	-	21 024	90

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	Nach Rotterdam zusammen	400 394	-	11 372	1	-	-	112 115
2	davon aus Deutschland	360 183	-	11 169	1	-	-	91 274
3	und zwar: Niederrhein	153 613	-	7 233	-	-	-	48 548
4	Westdeutsche Kanäle	96 065	-	560	-	-	-	42 726
5	Mittlerrhein	11 344	-	911	1	-	-	-
6	Main	24 015	-	555	-	-	-	-
7	Oberrhein	72 423	-	1 660	-	-	-	-
8	Neckar	2 723	-	250	-	-	-	-
9	Schweiz	8 130	-	152	-	-	-	-
10	Elsaß	32 081	-	51	-	-	-	20 841
11	Nach Amsterdam zusammen	62 674	-	73	-	-	-	9 526
12	davon aus Deutschland	57 129	-	73	-	-	-	9 526
13	und zwar: Niederrhein	23 058	-	-	-	-	-	7 011
14	Westdeutsche Kanäle	14 881	-	50	-	-	-	2 515
15	Mittlerrhein	2 412	-	-	-	-	-	-
16	Main	6 224	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein	10 058	-	23	-	-	-	-
18	Neckar	496	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz	2 088	-	-	-	-	-	-
20	Elsaß	3 457	-	-	-	-	-	-
21	Nach den übrigen niederländischen Häfen zusammen	427 526	-	14 076	-	-	1 030	58 357
22	davon aus Deutschland	415 259	-	13 616	-	-	1 030	58 357
23	und zwar: Niederrhein	232 443	-	5 557	-	-	909	37 050
24	Westdeutsche Kanäle	60 753	-	4 015	-	-	121	21 307
25	Mittlerrhein	98 205	-	724	-	-	-	-
26	Main	10 155	-	1 250	-	-	-	-
27	Oberrhein	9 123	-	1 600	-	-	-	-
28	Neckar	4 580	-	470	-	-	-	-
29	Schweiz	267	-	-	-	-	-	-
30	Elsaß	12 000	-	460	-	-	-	-
31	Nach Antwerpen zusammen	296 958	-	1 755	-	-	-	10 770
32	davon aus Deutschland	179 382	-	787	-	-	-	10 770
33	und zwar: Niederrhein	88 530	-	696	-	-	-	5 095
34	Westdeutsche Kanäle	41 118	-	-	-	-	-	5 675
35	Mittlerrhein	11 897	-	-	-	-	-	-
36	Main	9 795	-	-	-	-	-	-
37	Oberrhein	27 912	-	91	-	-	-	-
38	Neckar	130	-	-	-	-	-	-
39	Schweiz	2 594	-	-	-	-	-	-
40	Elsaß	114 982	-	968	-	-	-	-
41	Nach den übrigen belgischen Häfen zusammen	234 894	201	3 193	-	-	981	42 742
42	davon aus Deutschland	215 017	201	3 193	-	-	687	42 742
43	und zwar: Niederrhein	149 306	-	1 305	-	-	-	25 589
44	Westdeutsche Kanäle	29 154	201	320	-	-	360	16 039
45	Mittlerrhein	18 468	-	358	-	-	-	-
46	Main	4 083	-	-	-	-	-	-
47	Oberrhein	8 994	-	1 210	-	-	-	1 114
48	Neckar	5 012	-	-	-	-	327	-
49	Schweiz	883	-	-	-	-	294	-
50	Elsaß	18 994	-	-	-	-	-	-

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehäfen (t)

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	7 301	4 181	2 799	3 868	2 796	134 752	1 871	2 038	-	117 300	1
-	6 821	3 557	2 439	3 868	2 796	131 204	1 434	2 038	-	103 582	2
-	1 089	761	1 215	158	.	26 728	213	1 252	-	66 316	3
-	5 372	-	1 224	300	.	33 116	-	697	-	10 725	4
-	7	2 328	-	2 275	-	93	271	-	-	5 458	5
-	38	334	-	1 025	-	17 853	144	26	-	4 040	6
-	309	134	-	-	-	53 408	707	63	-	16 043	7
-	6	-	-	110	.	6	99	-	-	1 000	8
-	480	1	360	-	-	50	132	-	-	6 955	9
-	-	623	-	-	-	3 498	305	-	-	6 763	10
-	1 090	2 286	1 128	1 228	-	7 277	222	13 817	-	26 027	11
-	1 090	790	1 128	1 228	-	7 277	172	13 007	-	22 838	12
-	-	6	674	-	-	1 073	3	1 410	-	12 881	13
-	1 090	-	-	662	-	-	-	8 201	-	2 363	14
-	-	17	454	537	-	-	34	-	-	1 370	15
-	-	314	-	-	-	1 371	25	2 790	-	1 724	16
-	-	103	-	29	-	4 833	-	606	-	4 464	17
-	-	350	-	-	-	-	110	-	-	36	18
-	-	-	-	-	-	-	-	810	-	1 278	19
-	-	1 496	-	-	-	-	50	-	-	1 911	20
900	977	54 641	174 464	34 205	5 527	21 414	1 284	1 416	-	59 235	21
900	977	54 641	174 464	34 205	5 527	11 380	1 284	1 416	-	57 462	22
900	476	2 160	155 337	12 390	.	1 000	-	90	-	13 944	23
-	190	5 769	4 224	8 239	.	8 602	-	-	-	7 000	24
-	-	38 696	12 911	9 415	-	-	554	1 326	-	34 579	25
-	311	3 092	-	2 714	-	1 773	188	-	-	827	26
-	-	4 924	1 692	-	-	5	542	-	-	360	27
-	-	-	300	1 447	.	-	-	-	-	752	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	267	29
-	-	-	-	-	-	10 034	-	-	-	1 506	30
-	410	3 165	17 975	11 749	350	106 224	17	3 940	115	140 488	31
-	410	1 173	17 975	11 749	350	39 503	9	2 882	-	93 774	32
-	410	119	9 329	33	-	2 765	1	838	-	69 244	33
-	-	-	-	4 031	-	20 655	-	1 863	-	8 544	34
-	-	672	-	6 596	-	725	8	-	-	3 896	35
-	-	207	-	201	-	3 755	-	1	-	5 631	36
-	-	175	8 646	888	-	11 603	-	180	-	6 329	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	130	38
-	-	390	-	-	-	-	8	5	-	2 191	39
-	-	1 602	-	-	-	66 721	-	1 053	115	44 523	40
1 078	2 476	403	95 763	1 506	23 957	21 889	-	5 267	1 509	33 929	41
1 078	2 476	403	95 763	1 506	23 957	5 247	-	5 267	1 509	30 988	42
1 078	246	-	89 750	-	.	1 807	-	3 245	244	8 790	43
-	2 230	-	-	609	.	2 380	-	2 022	-	2 973	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 110	45
-	-	403	-	897	-	1 060	-	-	1 265	458	46
-	-	-	6 013	-	-	-	-	-	-	657	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	589	49
-	-	-	-	-	-	16 642	-	-	-	2 352	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	noch: Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	Nach Frankreich zusammen	40 988	-	-	-	-	-	21 131
52	davon aus Deutschland.	40 988	-	-	-	-	-	21 131
53	und zwar: Niederrhein.	31 444	-	-	-	-	-	17 566
54	Westdeutsche Kanäle.	6 410	-	-	-	-	-	3 565
55	Mittelrhein.	2 330	-	-	-	-	-	-
56	Main	-	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein.	804	-	-	-	-	-	-
58	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
61	Nach Deutschland. zusammen	32 503	131	623	-	-	263	6 111
62	davon aus Deutschland.	32 503	131	623	-	-	263	6 111
63	und zwar: Niederrhein.	22 993	131	408	-	-	-	3 432
64	Westdeutsche Kanäle.	3 083	-	-	-	-	-	2 679
65	Mittelrhein.	5 082	-	-	-	-	263	-
66	Main	330	-	115	-	-	-	-
67	Oberrhein.	1 015	-	100	-	-	-	-
68	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
71	Nach jenseits Seegrenze . . . zusammen	29 553	-	302	-	-	2	726
72	davon aus Deutschland.	29 553	-	302	-	-	2	726
73	und zwar: Niederrhein.	24 483	-	302	-	-	2	-
74	Westdeutsche Kanäle.	2 031	-	-	-	-	-	726
75	Mittelrhein.	2 067	-	-	-	-	-	-
76	Main	395	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein.	577	-	-	-	-	-	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
81	Alle Ausladehäfen zusammen	1 525 490	332	31 394	1	-	2 276	261 478
82	davon aus Deutschland.	1 330 014	332	29 763	1	-	1 982	240 637
83	und zwar: Niederrhein.	725 870	131	15 501	-	-	911	144 291
84	Westdeutsche Kanäle.	253 495	201	4 945	-	-	481	95 232
85	Mittelrhein.	151 805	-	1 993	1	-	263	-
86	Main	54 997	-	1 920	-	-	-	-
87	Oberrhein.	130 906	-	4 684	-	-	-	1 114
88	Neckar	12 941	-	720	-	-	327	-
89	Schweiz.	13 962	-	152	-	-	294	-
90	Elsaß.	181 514	-	1 479	-	-	-	20 841

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	4 064	-	-	-	-	-	-	4 967	-	10 826	51
-	4 064	-	-	-	-	-	-	4 967	-	10 826	52
-	2 509	-	-	-	-	-	-	4 199	-	7 170	53
-	1 555	-	-	-	-	-	-	768	-	522	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 330	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	804	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
1 540	1 052	598	9 899	150	-	970	-	215	-	10 951	61
1 540	1 052	598	9 899	150	-	970	-	215	-	10 951	62
1 540	863	-	7 308	150	-	970	-	-	-	8 191	63
-	189	-	-	-	-	-	-	215	-	-	64
-	-	598	1 676	-	-	-	-	-	-	2 545	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	215	66
-	-	-	915	-	-	-	-	-	-	-	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	361	1 888	293	1	1 936	600	885	27	-	22 532	71
-	361	1 888	293	1	1 936	600	885	27	-	22 532	72
-	66	1 344	293	1	-	570	496	27	-	19 446	73
-	295	-	-	-	-	-	-	-	-	1 010	74
-	-	544	-	-	-	15	32	-	-	1 476	75
-	-	-	-	-	-	15	162	-	-	218	76
-	-	-	-	-	-	-	195	-	-	382	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
3 518	17 731	67 162	302 321	52 707	34 566	293 126	4 279	31 687	1 624	421 288	81
3 518	17 251	63 050	301 961	52 707	34 566	196 181	3 784	29 819	1 509	352 953	82
3 518	5 659	4 390	263 906	12 732	.	34 913	713	11 061	244	205 982	83
-	10 921	5 769	5 448	13 841	.	64 753	-	13 766	-	33 137	84
-	7	42 855	15 041	18 823	-	833	899	1 326	-	69 764	85
-	349	4 350	-	4 837	-	25 827	519	2 817	1 265	13 113	86
-	309	5 336	17 266	917	.	69 849	1 444	849	-	29 039	87
-	6	350	300	1 557	.	6	209	-	-	1 918	88
-	480	391	360	-	-	50	140	815	-	11 280	89
-	-	3 721	-	-	-	96 895	355	1 053	115	57 055	90

5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen (in t)

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	hollän- disch	belgisch	fran- zösisch	Schweizer	britisch	sonstige	insgesamt
a) <u>Bergverkehr</u>										
1	10-14	Getreide	42 906	69 232	39 943	9 003	31 876	-	813	193 773
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	2 405	3 233	26	692	728	-	-	7 084
3	33+50	Mehl und Møllereierzeugnisse	53	322	140	-	-	-	-	515
4	36-37	Zucker	649	586	37	260	846	-	-	2 378
5	70,76	Eisenerze, Manganerze	295 486	555 057	79 747	39 518	3 101	36	-	972 945
6	71-75	NE-Erze	67 673	218 857	68 179	16 548	426	-	-	371 683
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	535 480	192 753	36 412	112 419	21 586	-	499	899 149
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	-	-	-	-	-	-	-	-
9	90-94	Mineralöle	280 684	282 240	17 168	11 594	77 090	-	156	668 932
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	449	696	2 550	-	13	-	-	3 708
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	-	216	-	-	-	-	-	216
12	102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	55	-	-	55
13	110	Stein- und Siedesalz	8	7	4	-	-	-	-	19
14	130-136	Düngemittel	14	-	-	-	-	-	-	14
15	160-165	Holz	32 956	31 837	3 803	5 816	3 309	-	335	78 056
16	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl	3 863	13 431	3 286	373	938	-	397	22 288
17	192	Alteisen	23 487	58 691	6 638	3 073	320	-	-	92 209
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren	5 647	20 269	8 231	22	2 564	102	-	36 835
19	-	Sonstige Güter	95 087	215 748	23 459	17 194	27 784	1 080	1 867	382 219
20		Güter insgesamt	1386 847	1663 175	289 623	216 512	170 636	1 218	4 067	3 732 078
b) <u>Talverkehr</u>										
1	10-14	Getreide	-	332	-	-	-	-	-	332
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	198	493	15	-	1 283	-	-	1 989
3	33+50	Mehl und Møllereierzeugnisse	1 606	27 095	1 665	878	150	-	-	31 394
4	36-37	Zucker	-	1	-	-	-	-	-	1
5	70,76	Eisenerze, Manganerze	-	-	-	-	-	-	-	-
6	71-75	NE-Erze	265	1 275	736	-	-	-	-	2 276
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	49 630	122 768	51 382	35 159	2 539	-	-	261 478
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	1 540	420	1 558	-	-	-	-	3 518
9	90-94	Mineralöle	3 819	7 649	5 045	-	1 218	-	-	17 731
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	9 287	48 295	3 432	1 225	4 923	-	-	67 162
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	19 022	239 445	40 551	-	1 818	-	1 485	302 321
12	102-103	Kalk und Zement	1 878	49 234	1 595	-	-	-	-	52 707
13	110	Stein- und Siedesalz	11 825	9 626	10 316	-	2 485	-	314	34 566
14	130-136	Düngemittel	86 832	114 663	17 944	65 135	8 552	-	-	293 126
15	160-165	Holz	1 634	2 254	1	214	100	76	-	4 279
16	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl	8 033	11 361	11 640	442	211	-	-	31 687
17	192	Alteisen	-	1 023	244	115	242	-	-	1 624
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren	43 148	96 184	52 991	29 049	5 836	79	658	227 945
19	-	Sonstige Güter	44 915	101 136	22 135	9 275	12 503	66	1 324	191 354
20		Güter insgesamt	283 632	833 254	221 250	141 492	41 860	221	3 781	1 525 490

6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr	Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr
1	Fische, auch Zubereitungen.	790	1	130	Düngkalk	-	-
2	Fleisch, auch Zuberei- tungen	366	56	131	Thomasmehl	-	-
3	Milch, Rahm	-	-	132	Anderes Phosphordüngemittel, außer Mischdünger	14	258
4	Eier	-	-	133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger	-	145 075
10	Weizen	107 292	-	134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger	-	140 207
11	Roggen	2 350	201	135	Mischdünger	-	7 586
12	Gerste	24 973	131	136	Anderes Düngemittel	-	-
13	Hafer	29 411	-	140	Pflanzliche Gerbmittel	2 272	27
14	Mais	29 747	-	141	Häute, Felle	2 346	114
15	Reis	3 346	1 911	142	Leder	22	1
16	Hülsenfrüchte	3 738	78	150	Wolle	182	24
20	Gemüse	11	-	151	Baumwolle	5 125	240
21	Obst, Südfrüchte	100	4	152	Anderes Spinnstoffe	869	161
22	Kartoffeln	-	-	153	Garne	15	-
23	Zuckerrüben	-	-	154	Lumpen	720	245
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	56 442	21	160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen	34 842	203
25	Kaffee	818	-	161	Papierholz	29 725	-
26	Rohtabak	773	53	162	Grubenholz	3 359	30
27	Tee	67	2	163	Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle	863	-
28	Kakao	558	54	164	Hölzerne Schwellen	-	-
30	Milcherzeugnisse	1 784	865	165	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke	9 267	4 046
31	Speisefette, außer Butter	172	414	166	Holzwaren	-	62
32	Anderes tierische und pflanzliche Fette und Öle	27 396	105	170	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff	23 188	1 745
33	Roggen- und Weizenmehl	463	30 312	171	Papier, Pappe	12 390	1 187
34	Malz	506	18	180	Betonwaren	-	615
35	Stärke	947	522	181	Künstl. Steine, Platten, Röhren	1 222	6 385
36	Rohrzucker	921	-	182	Anderes Steingut-, Ton-, Porzellanwaren	18	456
37	Verbrauchszucker	1 457	1	183	Glas, Glaswaren	303	4 483
38	Wein, Most	1 713	1 703	190	Roheisen, Eisenlegierungen	10 836	25 490
39	Bier	44	2 950	191	Halbzeug aus Stahl	10 290	6 197
40	Spiritus	-	-	192	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	92 209	1 624
41	Anderes Nahrungs- und Genuß- mittel	5 289	4 179	193	Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl	180	8 127
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide	52	1 082	194	Stab- und Formeisen und -stahl	15 870	73 710
51	Ölkuchen	10 650	5 287	195	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	16 511	65 180
52	Rauhfutter	-	-	196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	474	39 928
53	Stroh	110	-	197	Eisen- und Stahldraht	2 793	22 398
54	Anderes Futtermittel	8 619	907	198	Anderes Gießerei- und Walz- werkerzeugnisse	131	589
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	12 532	142	200	Maschinen, Apparate	444	4 313
70	Eisenerze	943 417	-	201	Bauwerksteile aus Eisen und Stahl	11	4 097
71	Schwefelkies	148 145	-	202	Anderes Eisen- u. Stahlwaren	421	9 603
72	Schwefelkiesabbrände	118 017	-	210	Blöcke aus Stahl	1 162	-
73	Kupfererze	-	672	211	Rohkupfer, Kupferlegie- rungen	9 525	2 141
74	Anderes Erze	28 119	1 102	212	Rohzink, Zinklegierungen	5 497	49
75	Eisenschlacken z. Verhüttung	77 402	502	213	Rohblei, Bleilegierungen	3 518	1 297
76	Manganerze	29 528	-	214	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen	2 140	411
80	Steinkohlen	873 487	247 134	215	Anderes rohe NE-Metalle, auch Legierungen	1 340	85
81	Steinkohlenbrikette	3 334	760	216	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen	282	-
82	Steinkohlenkoks	22 328	13 584	217	NE-Metallhalbzeug	436	318
83	Rohbraunkohlen	-	-	220	NE-Metallwaren	55	883
84	Braunkohlenbrikette	-	3 518	230	Fahrzeuge aller Art	779	8 542
85	Braunkohlenkoks	-	-	231	Nicht besonders genannte Industrierzeugnisse	2 106	1 352
86	Torf	-	79	240	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	-	-
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	221 974	-	241	Unzugsgut, gebrauchte Ver- packungen	1 067	102
91	Benzin	127 309	2 621	250-257	Güter des Militärver- kehrs	11 206	2 037
92	Benzol	9 912	1 032		Lebende Tiere	-	-
93	Gasöl, Dieselöl	118 809	1 482				
94	Anderes Mineralölderivate, Mineralölrückstände	190 928	12 596				
100	Rohe und bearbeitete Na- tursteine	2 486	60 162				
101	Erde, Kies, Sand	216	302 321				
102	Kalk, Gips, außer zum Düngen	-	16 493				
103	Zement, Mörtel	55	36 214				
104	Müll, Schutt	-	-				
110	Stein- und Siedesalz	19	34 566				
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith	26 424	510				
112	Anderes mineralische Roh- stoffe	61 623	67 921				
113	Rohphosphate	50 144	-				
120	Schwefelsäure	13 500	90				
121	Soda, Ätznatron, Pottasche	-	15 731				
122	Farbstoffe, Farben, Lacke	258	6 627				
123	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse	15 182	57 151				
					Gesamtverkehr	3 732 078	1 525 490

